

<div><div><div><div><div><div></div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</div></div></div><div>MOVILIDAD</div><div>Secretaría de Movilidad</div></div></div></div>				SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
				PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
				Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros											
				CÓDIGO: PM02-PR01-F04						VERSIÓN: 3.0					
COI No. 41 OCTUBRE 10 DE 2024 SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO															
No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
29901	6001268	N/A	CL 46A SUR KR 22	CL 46A SUR KR 23	U.T. TUNBRACAS 2023	11-oct-24	9-ene-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLTU-337-2023	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACIÓN CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE MALLA VIAL. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA PEATONAL A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA CIERRE TOTAL DE LA VIA PEATONAL. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR LA CIRCULACION DE MAQUINARIA DEL PROYECTO DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL COMIENZO DE LAS ACTIVIDADES. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA.	SI	TUNJUELITO	FERNEL E. BONZA R.	202461203579702
29902	1001762	N/A	CL 165 KR 8C	CL 165 KR 8D	UAERMV	7-oct-24	21-oct-24	08:30-16:30	08:30-16:30	EJECUCION DIRECTA	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 04-OCT-24. PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA EJECUTAR ACCIONES DE MOVILIDAD (PARCHEO, BACHEO Y SELLO DE FISURAS CON FRESADO ESTABILIZADO - APOYO INTERINSTITUCIONAL - COMUNIDAD), SEGUN LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	USAQUEN	HERNAN F. BECERRA B.	CORREO ELECTRONICO DEL 04 OCT-24
29903	2000865	N/A	CL 78 KR 12A	CL 78 KR 13	UAERMV	9-oct-24	16-oct-24	24 HORAS	24 HORAS	EJECUCION DIRECTA	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 08-OCT-24. PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE PARCHEO, BACHEO, SELLO DE FISURAS, SEGUN LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	CHAPINERO	SUSANA C. LOPEZ M.	CORREO ELECTRONICO DEL 08 OCT-24
29904	50003624	50003625	CICLORRUTA ALAMEDA HUMEDAL JUAN AMARILLO 600m AL ORIENTE DE LA KR 119	CICLORRUTA ALAMEDA HUMEDAL JUAN AMARILLO 1300m AL ORIENTE DE LA KR 119	UAERMV	2-oct-24	16-oct-24	09:00-16:00	09:00-16:00	EJECUCION DIRECTA	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 02-OCT-24 PARA CIERRE PARCIAL DE CICLORRUTA EN HORARIO DIURNO PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (SELLO DE FISURAS) CON CIRCULACION DEL CICLISTA EN CARRIL DE CICLORUTA LIBRE Y CARRIL COMPARTIDO EN ESPACIO LIBRE PEATON-CICLISTA (APOYO INTERINSTITUCIONAL - PR003_BICICARRILES).	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	ENGATIVA	NATALIA CERVANTES G.	CORREO ELECTRONICO DEL 01 OCT-24
29905	10000249	10000695	CICLORRUTA ALAMEDA HUMEDAL JUAN AMARILLO "4.724,-74.107 "	CICLORRUTA ALAMEDA HUMEDAL JUAN AMARILLO "4.717, -74.098"	UAERMV	2-oct-24	16-oct-24	09:00-16:00	09:00-16:00	EJECUCION DIRECTA	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 02-OCT-24 PARA CIERRE PARCIAL DE CICLORRUTA EN HORARIO DIURNO PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (SELLO DE FISURAS) CON CIRCULACION DEL CICLISTA EN CARRIL DE CICLORUTA LIBRE Y CARRIL COMPARTIDO EN ESPACIO LIBRE PEATON-CICLISTA (APOYO INTERINSTITUCIONAL - PR003_BICICARRILES).	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	ENGATIVA	NATALIA CERVANTES G.	CORREO ELECTRONICO DEL 01 OCT-24
29906	30001172	N/A	KR 119 CL 83A	KR 119 161m AL SUR	UAERMV	2-oct-24	16-oct-24	09:00-16:00	09:00-16:00	EJECUCION DIRECTA	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 02-OCT-24 PARA CIERRE PARCIAL DE CICLORRUTA EN HORARIO DIURNO PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (SELLO DE FISURAS) CON CIRCULACION DEL CICLISTA EN CARRIL DE CICLORUTA LIBRE Y CARRIL COMPARTIDO EN ESPACIO LIBRE PEATON-CICLISTA (APOYO INTERINSTITUCIONAL - PR003_BICICARRILES).	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	ENGATIVA	NATALIA CERVANTES G.	CORREO ELECTRONICO DEL 01 OCT-24
29907	13002008	N/A	KR 26 CL 39	KR 26 CL 39A	UAERMV	-	-	-	-	EJECUCION DIRECTA	LA SDM DA POR TERMINADO EL PMT AUTORIZADO EN EL COI 35-24 - NUMERAL 26916, PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CAMBIO DE CARPETA (PAVIMENTO FLEXIBLE), POR SOLICITUD DIRECTA DEL CONTRATISTA MEDIANTE RADICADO SDM-202461203595902.	TERMINADO	TEUSAQUILLO	DIANA C. SANDOVAL A.	202461203595902

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

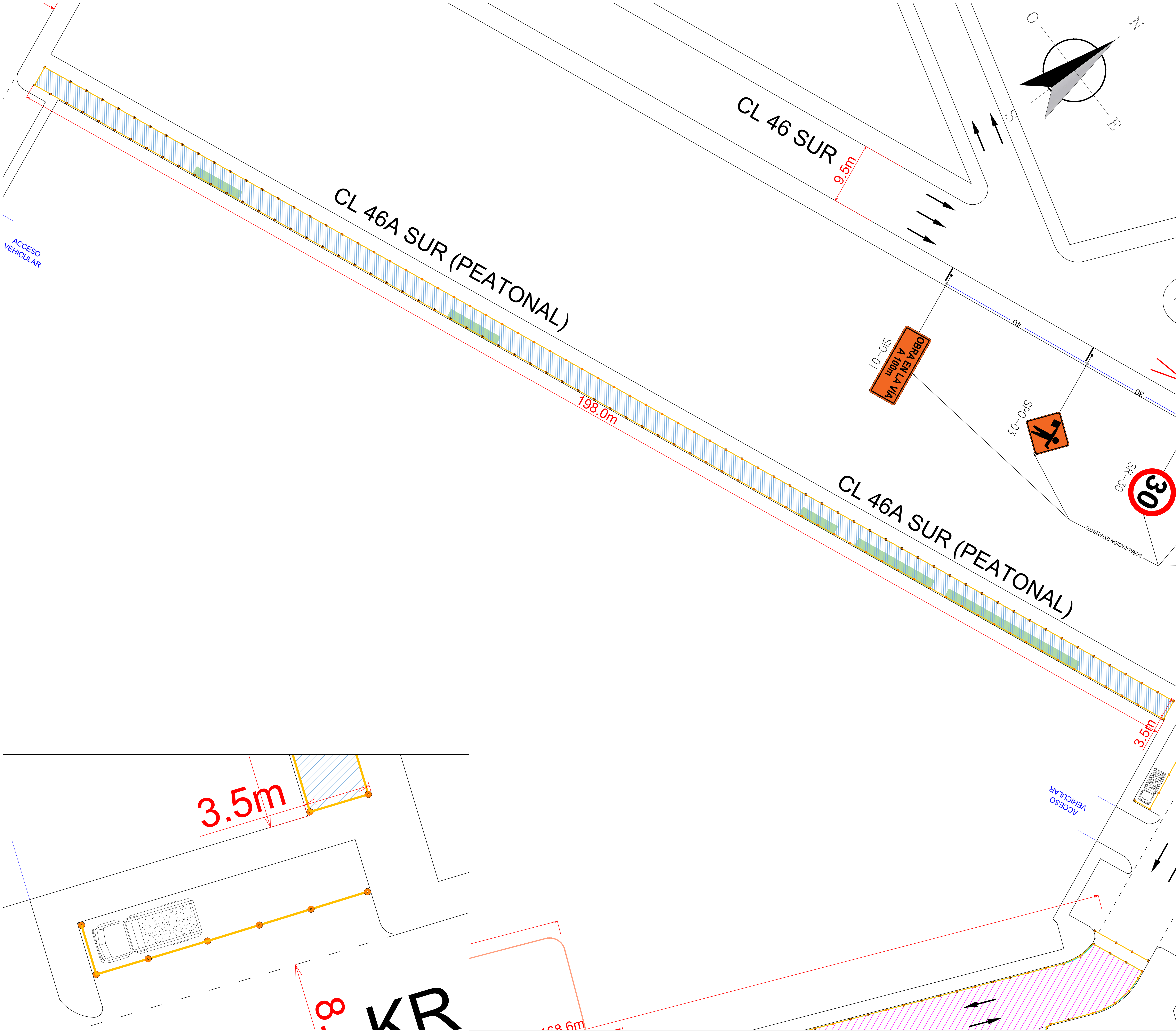
NOTA

- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
- No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
- El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
- En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
- En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
- La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
- Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
- Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito



UNION TEMPORAL
TUNBRACAS



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
CL 46A SUR ENTRE KR 22 Y KR 23
CIV:6001268

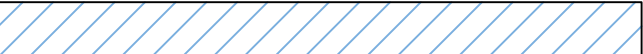
COSTADO: SUR

LOCALIDAD:RAFAEL URIBE URIBE

CONVENCIONES

OBRA EN LA VÍA A 200m SIO-01	OBRA EN LA VÍA A 100m SIO-01
CARRIL IZQUIERDO CERRADO SIO-04	CARRIL DERECHO CERRADO SIO-04
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS SIO-06	PARADERO PROVISIONAL
SENDERO PEATONAL SIO-05	PEATONES S-24
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENT SIO-05	SEÑAL DE PASADIZO DE PEATONES
SP0-01	SP0-03
SP0-05	SP0-06
SR-30	SRC-02
Flasher Luminoso	Barraera segura
Semáforos	Auxiliares Tráfico
Circulación Vial	Implementación Cierres

CONVENCIONES



ZONA DE INTERVENCIÓN



DESVIO AL ORIENTE

UBICACION

HORARIO: 07:00 – 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24:00 Horas

ESCALA: S / N **REV:** 0

FECHA: 26 DE AGOSTO DE 2024

CAPÍTULO 4 SEÑALIZACIÓN
DE CALLES Y CARRETERAS
AFECTADAS POR OBRAS

PLANO 1 DE 2

UNION TEMPORAL
TUNBRACAS